

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO WINDY PLATFORMOWEJ**

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest budowa szybu windy platformowej służącej do transportu osób niepełnosprawnych.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt windy platformowej o napędzie hydraulicznym zlokalizowanej od strony dziedzińca przy istniejącym budynku szpitalnym. Celem budowy jest transport osób niepełnosprawnych z poziomu terenu na poziom parteru (oddział rehabilitacji). Obudowę windy stanowi szyb stalowy przeszklony o konstrukcji samonośnej. W zakres opracowania wchodzi wykonanie płyty fundamentowej szybu, montaż urządzenia, wykonanie zasilania oraz niezbędne do wykonania roboty budowlane.

## **3. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ WINDY**

<b>Powierzchnia zabudowy</b>	- 3,91 m <sup>2</sup>
<b>Kubatura</b>	- 25,41m <sup>3</sup>

## **4. PARAMETRY TECHNICZNE WINDY**

**Winda platformowa** (drzwi kabinowe automatyczne segmentowe).

**Udźwig** – 400 kg - 600kg  
**Kabina** – 1400x1100x2100 mm  
**Wymiar drzwi (w świetle)** – 900x200 mm (minimum)  
**Drzwi kabinowe** – 2 sztuki automatyczne segmentowe  
**Szyb** – stalowy przeszklony zabezpieczony std  
**Podszybie** – 130 mm (od progu parteru do dna podszybia)  
**Nadszybie** – 2800 mm (od progu parteru do sufitu szybu)  
**Napęd** – hydrauliczny  
**Ilość przystanków** – 2 (przyziemie, parter)  
**Prędkość jazdy** – 0,15 m/s  
**Wysokość podnoszenia** –  $H_p=3,5$  m  
**Sterowanie ruchem** - elektroniczne  
**Zasilanie** – 230V  
**Zużycie energii** – około 1,5 kW

## 5. DANE TECHNICZNO-KONSTRUKCYJNE

**Fundamenty** - płyta żelbetowa z betonu konstrukcyjnego B-20 gr.30 cm wykonana na podbudowie z betonu B-7,5 . Płyta zbrojona obwodowo oraz krzyżowo dołem , zbrojenie nośne i strzemiona ze stali A-0,A-III

**Ściany fundamentowe** – gr. 25 cm z bloczków betonowych na zaprawie cementowej

**Izolacje** –płyty fundamentowej powłokowa z papy termozgrzewalnej , ścian fundamentowych bitumiczna ABIZOL R+P lub inny środek równoważny

**Podsypka** - wypełnienie pomiędzy płytą fundamentową a płytą podszybia z mieszanki żwirowo-piaskowej zagęszczonej do  $I_D=1,0$

**Płyta podszybia** – płyta żelbetowa krzyżowo zbrojona gr.10 cm z betonu konstrukcyjnego B-20 zbrojona dołem prętami  $\varnothing 12$  mm ze stali A-III

**Szyb dźwigu** – szkielet stalowy przeszklony wg. założeń materiałowych dostawcy windy w kolorze stalowym lub innym w uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, szkielet wypełniony szkłem bezpiecznym. Połączenie szybu z istniejącym budynkiem poprzez kotwy stalowe rozporowe lub wklejane. Zaleca się połączenie sprężyste z konstrukcją szybu aby wyeliminować ewentualne drgania przenoszone na budynek. Rozmieszczenie kotew i uchwytów zgodnie z wymaganiami producenta windy.

**Ścianki działowe** – w istniejącym budynku przeszklenie przedsionka przy wyjściu z szybu. Przedsionek z paneli aluminiowych przeszklonych na całej wysokości kondygnacji z drzwiami 90x200cm. Szklenie szkłem bezpiecznym. Konstrukcja w kolorze naturalnym aluminium.

**Wykucia** – ściany podokiennej dla wykonania wyjścia z windy platformowej z obsadzeniem 2 nadproży prefabrykowanych żelbetowych lub stalowych

**Roboty murarskie**- zamurowanie istniejącego okna w ścianie piwnicy oraz częściowe otworu wyjścia z windy cegłą pełną lub bloczkami z betonu komórkowego na zaprawie cementowo-wapiennej

**Tynki** – uzupełnienie tynków cementowo-wapiennych kat.III po zamurowaniach

**Roboty malarskie**- malowanie farbami emulsyjnymi nowych tynków oraz ścian wewnętrznych przedsionka